

Agip ROTRA TRUCKGEAR S



SAE 75W-90

API GL-4/5
MIL-L-2105E, ZF
MB-Freigabe 235.8
MAN 3343 S

Vollsynthetisches, universell einsetzbares Getriebeöl für Schalt-, Verteiler- und Achsgetriebe moderner LKW's, PKW's, Land- und Baumaschinen.

Physikalische Eigenschaften:

Agip ROTRA TRUCKGEAR S		Einheit	75W-90	Prüfverfahren
Kin. Viskosität	bei 100°C	mm ² /s	17	DIN 51 562
Viskositätsindex			202	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C		kg/m ³	870	DIN 51 757
Flammpunkt o. T.		°C	> 170	ISO 2592
Pourpoint		°C	-42	ISO 3016

Qualitätsmerkmale:

Agip Rotra TRUCKGEAR S ist ein vollsynthetisches Getriebeöl für den universellen Einsatz in Handschaltgetrieben, Verteilergetrieben und Hypoidgetrieben der Achsantriebe.

Dieser universelle Einsatz wurde durch die Verwendung eines ausgesuchten, thermostabilen Grundöles in Verbindung mit einem abgestimmten EP-Additivpaket erreicht. Durch die Viskositätsklasse SAE 75W-90 wird den Forderungen der Getriebehersteller nach einer deutlichen Reibungsreduzierung in Verbindung mit gleichzeitiger Verschleißreduzierung und großem Einsatztemperaturbereich Rechnung getragen. Ebenso wurde bei der Entwicklung die Forderung nach bester Materialverträglichkeit mit den verwendeten Dichtungen und besonders mit den Materialien der Synchronelemente in den Schaltgetrieben berücksichtigt.

Einsatzmöglichkeiten:

Agip Rotra TRUCKGEAR S ist ein moderner Getriebe-Schmierstoff, der für den universellen Einsatz in Schalt- und Achsgetrieben unter Berücksichtigung der internationalen Spezifikation formuliert wurde. Dies führt zu einer Rationalisierung und Vereinfachung der Schmierstoff-Lagerung und beugt Verwechslungen bzw. Falscheinsatz vor.

In Verbindung mit den modernen Leichtlauf-Motorenölen der Agip SIGMA TFE-Reihe sind weitere Kraftstoffeinsparungen möglich.

Eni Schmiertechnik GmbH

Paradiesstraße 14, 97080 Würzburg
Postfach51 80, 97001 Würzburg
Telefon: (09 31) 9 00 98-0
Telefax: (09 31) 9 84 42

VTTK3 07/11

0308

Änderungen vorbehalten



Agip ROTRA TRUCKGEAR S

Agip Rotra TRUCKGEAR S kann in ZF-Getrieben, z. B. bei MAN, DAF, Scania, Iveco, Renault und anderen Fahrzeugherstellern eingesetzt werden.

Die erfüllten ZF-Spezifikationen beinhalten:

- ⇒ Mechanische nichtsynchronisierte Allklauengetriebe für NFZ
- ⇒ Mechanische Schaltgetriebe und Zusatzgetriebe für PKW und NFZ
- ⇒ Mechanische Lenkungen für PKW, NFZ und Arbeitsmaschinen nach Herstellervorschrift

Spezifikationen:

API GL-4/5	ZF TE-ML 02B, 05B, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B
SAE 75W-90	MAN M 3343 Typ S (vorher 3343 Typ SL)
	MAN 341 Typ E-3
MIL-L-2105E	MB-Freigabe 235.8
	Scania STO 1:0

Gesundheitsschutz: Beim Umgang mit Schmierstoffen sind Vorsichtsmaßnahmen zu beachten!

Eni Schmiertechnik GmbH

Paradiesstraße 14, 97080 Würzburg
Postfach51 80, 97001 Würzburg
Telefon: (09 31) 9 00 98-0
Telefax: (09 31) 9 84 42

VTTK3 07/11

0308

Änderungen vorbehalten